

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Ζαγόρα, 09.04.2024

Αριθ. Πρωτ.: 3607

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΣ

Γραφείο Κίνησης
Ταχ. Δ/ση: Ζαγόρα, Μαγνησίας
Πληροφορίες: Σταθοπούλου Π.
Τηλ.: 24263-50120/105
Τ.Κ.: 37001 Ζαγόρα
email: stathopouloup.dim.z.m@gmail.com

Τον Οικονομικό Φορέα

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Συνεργείο
Αυτοκινήτων – Βουλακνιζατερ, ΑΦΜ 101021451,
Δ.Ο.Υ. Βόλου, Δ/ση: Φιλικής Εταιρίας 89, ταχ.
Κωδ. 38334

Ο Δήμος μας ενδιαφέρεται να αναθέσει την εκτέλεση της δαπάνης όπως περιγράφεται παρακάτω:

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την ανάθεση της δαπάνης:

«Προμήθεια ελαστικών για απορριματοφόρα οχήματα», με την διαδικασία της απευθείας
ανάθεσης

Ο Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου προκειμένου να προβεί στην ανάθεση της δαπάνης με τίτλο:
«Προμήθεια ελαστικών για απορριματοφόρα οχήματα», αρχικής προϋπολογισθείσας δαπάνης
4.216,00€ συμπ. ΦΠΑ, καλεί τους οικονομικούς φορείς να καταθέσουν την οικονομική
προσφορά τους (οικονομική και δικαιολογητικά συμμετοχής), στο τμήμα Πρωτοκόλλου του
Δήμου Ζαγοράς Μουρεσίου ή στο email της Υπεύθυνης του Γραφείου Κίνησης
(stathopouloup.dim.z.m@gmail.com), μέχρι και τη Δευτέρα 15.04.2024 και ώρα 09:00 μ.μ.

Το ποσόν της δαπάνης ανέρχεται σε:

3.400,00€ συν 816,00€ (24% Φ.Π.Α) = 4.216,00€.

Η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 4.216,00€ συμπεριλαμβανομένου το ΦΠΑ
24%, θα βαρύνει τον Κ.Α. 70-6671.03 του τρέχοντος οικ. Έτους.

Η τεχνική περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών και η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.dimos-zagoras-mouresiou.gr και στον ιστότοπο του ΚΗΜΔΗΣ, Αρμόδιος υπάλληλος Σταθοπούλου Παρασκευή, τηλ. 24263 50120/105.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι έχοντες άδεια ασκήσεως επαγγέλματος για την παροχή της ανωτέρω δαπάνης.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1/. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, (η υποχρέωση αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου) ή **Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/1986 αντί ποινικού μητρώου¹** με την οποία να δηλώνετε ότι δεν έχετε καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για τα αδικήματα του αρ. 73 παρ. 1 περιπτ. α' έως στ' Ν. 4412/2016

2/. Φορολογική ενημερότητα (για κάθε νόμιμη χρήση – εκτός της είσπραξης χρημάτων και της μεταβίβασης ακινήτου) που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

3/. Πιστοποιητικά οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της προσφοράς, από τα οποία να προκύπτουν ότι είστε ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις σας που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, για συμμετοχή σε διαγωνισμό. Σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης απαιτείται ενημερότητα τόσο για τις οφειλές της επιχείρησης όσο και τις ατομικές οφειλές του ιδιοκτήτη.

¹ Αντί ποινικού μητρώου: οι αναθέτουσες αρχές σύμφωνα με την παρ. 9 του αρθ. 80 Ν. 4412/16, σε δημόσιες συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία μεγαλύτερη των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ και έως τα όρια των άρθρων 118 και 328, δύνανται να απαιτούν ως απόδειξη για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73, την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α.

4/. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνετε ότι συμφωνείτε και αποδέχεστε πλήρως τους όρους της με υπ. αριθμ. πρωτ. 3580/09.04.2024 μελέτης και ότι η υπηρεσία που θα παρέχετε² συμμορφώνεται με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται σε αυτή.

5/. Υπεύθυνη δήλωση, της παρ. 4 του αρθ. 74 Ν. 4412/16, περί μη επιβολής σε βάρος σας της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού.

6/. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (παρ. 2, άρθρο 75 του Ν.4412/2016)

7/. Ότι αναφέρεται στο Άρθρο 4^ο (Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς) της Τεχνικής έκθεσης

Παρακαλούμε, όπως μας αποστείλετε την οικονομική σας προσφορά, σε σφραγισμένο φάκελο **στο Τμήμα Πρωτοκόλλου του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου** ή μέσω email στη διεύθυνση (stathopouloup.dim.z.m@gmail.com) μέχρι και στις **15/04/2024 και ώρα 09:00 π.μ.**

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα πρέπει να ισχύουν υποχρεωτικά κατά την υποβολή της οικονομικής προσφοράς.

Συνημμένα:

- Υπ' αριθμ. πρωτ. 3580/09.04.2024 Τεχνική έκθεση της παρεχόμενης δαπάνης
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΖΑΓΟΡΑΣ - ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ**

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
Ημερομηνία: 2024.04.09 14:39:09 EEST

² Η τα είδη που θα προμηθεύσετε



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ – ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ζαγορά, 09.04.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 3580

Γραφείο Κίνησης

Ταχ. Δ/ση: Ζαγορά, Ν. Μαγνησίας

Πληροφορίες: Παρασκευή Σταθοπούλου

Τηλ.: 24263-50120

Τ.Κ.: 37001

Email:stathopouloup.dim.z.m@gmail.com

Τίτλος εργασιών:

«Προμήθεια ελαστικών για τα απορριματοφόρα οχήματα»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών σε οχήματα του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που έχουν προκύψει.

Τα ελαστικά θα τοποθετούνται σε κάθε όχημα κατόπιν επικοινωνίας και συνεννόησης του αναδόχου με το Γραφείο Κίνησης. Ο ανάδοχος θα πρέπει χωρίς καμιά πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση να προβαίνει στην αφαίρεση των παλιών ελαστικών, την τοποθέτηση των νέων και υποχρεωτικά στη ζυγοστάθμιση των τροχών.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να είναι πρώτης τοποθέτησης, καθώς και παραγωγής κατασκευαστών μελών του Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές του Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο.

Τα ελαστικά ανά όχημα, είναι ορισμένων διαστάσεων και τοποθετούνται σε εμπρόσθιους και κινητήριους τροχούς. Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που

ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται σε **4.216,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και η πίστωση θα βαρύνει τον ΚΑ του προϋπολογισμού του έτους 2024 ως εξής:

ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ (€)	ΚΑ	CPV
4.216,00	70-6671.03	34350000-5

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο προμήθειας

Με την παρούσα προβλέπεται σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. 3579/09.04.2024 πρωτογενές αίτημα η προμήθεια και τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών σε απορριματοφόρα οχήματα του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου.

Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα:

1. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν.3463/06 , όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ιδιαιτέρως των άρθρων 116, 118 και 120
3. Τις διατάξεις του άρθρου 130 του Ν. 4270/2014 (πρώην άρθρο 80 του ν. 2362/1995, το όριο του ποσού αναπροσαρμόστηκε με την 2/59649/0026/17.10.2001 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 1427Β') κατά το οποίο η σύναψη σύμβασης είναι υποχρεωτική εάν η αξίας της προμήθειας ανέρχεται σε ποσό άνω των 2.500,00 ευρώ. Οι ανωτέρω διατάξεις αφορούν και τους ΟΤΑ βλ. Ελ. Συν. Πράξη 405/2009 Τμ.7.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.
5. Το άρθρο 107 «τροποποιήσεις του Ν. 4412/2016 (Α'147)» του Ν. 4497/2017.

Άρθρο 3ο: Τεχνικές Προδιαγραφές

A. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Ζαγοράς – Μουρεσίου, χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στις παρακάτω κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ

1.A. «HW» (High Way) ομαλού ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

«HW» (High Way) ομαλού δρόμου ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή στον ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕ8Σ (διαφορικού) ΗΜΙΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ περιλαμβάνεται και οποιό τύπος «mud and snow».

1.B. (ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού)

(ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΕΛΞΕ8Σ (διαφορικού).

1.Γ. «OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

και

«OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ ΕΛΞΕ8Σ (διαφορικού), για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Από τη χρησιμοποίηση η μη αεροθάλαμου :

- «TUBE TYPE » T.T, όταν απαιτείται αεροθάλαμος
- «TUBEIESS» T.L όταν δεν απαιτείται αεροθάλαμος

Από τη γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια:

- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ: όταν η γωνία είναι περίπου 38 μοίρες (διαγώνια διάταξη) τα οποία πλέον χρησιμοποιούνται περιορισμένα.
- ΑΚΤΙΝΩΤΑ: R:RADIAL «όταν η γωνία είναι 90 μοίρες περίπου δηλ. οι στρώσεις των λινών ακολουθούν τη διεύθυνση των (νοητών) ακτίνων του ελαστικού ή έχουν ελάχιστη απόκλιση απ' αυτές. Τα ελαστικά αυτά είναι πλέον τα πιο διαδεδομένα.

Από την ονομαστική «ΣΕΙΡΑ» που σε κάθε μία εντάσσονται όλα τα επίσωτρα με τον ίδιο λόγο ύψους προς το πλάτος της εγκάρσιας τομής και κάτω από τις συνθήκες που περιγράφονται στην ETRTO. Οι. Ενδεικτικές τιμές της σειράς είναι πχ 60, 65, 70, 80, 82 και 100 και προκύπτουν από το γινόμενο του λόγου που αναφέρθηκε προηγούμενα με το εκατό.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker belt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

- α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .
- β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
- γ. Διαχωρισμός των λινών .
- δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών .
- ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλειψή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» (Load Index - L.I.) Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Παρά τη θέσπιση του L.I, χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα , η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol -S.S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in² .

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει, να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Διαστάσεις

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες η χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών , όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1α, 1β, και 1γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO.

Αποκλίσεις από τις παραπάνω διαστάσεις είναι οι παρακάτω :

Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) \geq 305 mm , RADIAL + 4% και Συμβατικά + 8%

Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) $<$ 305 mm , RADIAL + 2% και Συμβατικά +4%.

Για ολική διάμετρο (OD) : Φορτηγά ομαλού δρόμου : + ή - 1,5 % , Ανώμαλου δρόμου: +5 % ,

Επιβατικά RADIAL ομαλού δρόμου : + ή - 3 % , Επιβατικά RADIAL ανώμαλου δρόμου: + ή - 2

%

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο σώτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση και κάτω από συνθήκες λειτουργίας του ελαστικού στο δρόμο όπως αναφέρονται στην ETRTO

Εγγύηση, ποιότητα

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά. προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών.

Τα ελαστικά επίσωτρα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους, δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται:

α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία. β. Ο σκελετός. γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν .

Διάφορα

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής , ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια. Επί πλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ όσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία:

1. Μάρκα και τύπο
2. Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
3. Ένδειξη DOT.
4. Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα E εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
5. Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πρωτίστων να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & το εξωτερικό.

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε:

Π.χ 205/55 R16 - 91W

Όπου

205: το πλάτος του ελαστικού σε mm

55: η σειρά ή προφίλ του ελαστικού. Το προφίλ (σειρά) ενός ελαστικού είναι το πηλίκο του ύψους του πλαϊνού δια του πλάτους του πέλματος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Ο αριθμός που προκύπτει από τις παραπάνω πράξεις μας υποδεικνύει πόσο μικρότερο είναι το πλαϊνό από το πέλμα (σειρά 55 δηλώνει προφίλ ίσο με το 55% του πλάτους του πέλματος). Ελαστικά με προφίλ 55 και κάτω θεωρούνται ελαστικά χαμηλού προφίλ.

R: Radial (ακτινωτό, αναφέρεται στον τρόπο κατασκευής)

16: η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες

91: ο δείκτης φορτίου, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συγκεκριμένο ελαστικό από σχετικό πίνακα.

W: ο δείκτης ταχύτητας (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 270 km/h) από σχετικό πίνακα

E13: Δείχνει τη χώρα έγκρισης του προϊόντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση (13 ο κωδικός για το Λουξεμβούργο). Ακολουθεί ο κωδικός αριθμός της έγκρισης.

Made in Luxemburg: Η χώρα κατασκευής του συγκεκριμένου ελαστικού

DOT: Department of Transportation (Υπουργείο Μεταφορών ΗΠΑ). Ο αριθμός που ακολουθεί δείχνει πότε κατασκευάστηκε το λάστιχο, κάτι που είναι πολύ χρήσιμο κατά τη διαδικασία αγοράς ελαστικών.

5004: Τα δύο πρώτα ψηφία του κωδικού δείχνουν τη βδομάδα και τα δύο τελευταία το έτος παραγωγής. Στην περίπτωση μας το λάστιχο παρήχθη την 50η εβδομάδα του 2004.

Στο πλαϊνό μπορούν επίσης να αναγράφονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή του ελαστικού, όπως εδώ που βλέπουμε από πόσες στρώσεις αποτελείται η ζώνη του ελαστικού και από πόσες ταινίες.

Άρθρο 4ο: Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι:

1. τα υπό προμήθεια ελαστικά είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα Μελέτη. Επίσης για κάθε κατασκευαστή θα πρέπει να επισυνάπτεται πιστοποίηση μέλους του E.T.R.T.O.
2. Τα ελαστικά που θα παραδοθούν, θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων, δεν θα είναι από αναγόμευση και η παραγωγή τους θα είναι εντός του τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.
3. Τα υπό προμήθεια ελαστικά είναι πρώτης τοποθέτησης, καθώς και παραγωγής κατασκευαστών μελών του E.T.R.T.O. σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές του E.T.R.T.O.
4. Για Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος ή 50.000 Km για όλα τα οχήματα και δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.
5. Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας

Άρθρο 5ο: Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ελαστικών παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ (€)
		ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΟΠΙΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΟΠΙΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
1	11R22.5		4		490,00	1.960,00
2	205-75R16	2	4	110,00	130,00	740,00
3	13R22.5	2		350,00		700,00
ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ):						3.400,00
ΦΠΑ 24% :						816,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με ΦΠΑ) :						4.216,00

1. Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση των ελαστικών στα κάθε είδους οχήματα του Δήμου είτε στο συνεργείο του αναδόχου είτε στη θέση βλάβης του οχήματος με ευθύνη του αναδόχου.
2. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.

Άρθρο 6ο:
Υποχρεώσεις εντολέα

Ο Δήμος οφείλει μέσω των υπηρεσιών του να πληρώσει το συμφωνημένο τίμημα

Άρθρο 7ο:
Υποχρεώσεις συμμετέχοντα

Ο Ανάδοχος κατά της υποβολή της οικονομικής προσφοράς, θα πρέπει να προσκομίσει τα κάτωθι δικαιολογητικά τα οποία να είναι σε ισχύ:

1/ Απόσπασμα ποινικού μητρώου, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, (η υποχρέωση αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου) ή **Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/1986 αντί ποινικού μητρώου**¹ με την οποία να

¹ Αντί ποινικού μητρώου: οι αναθέτουσες αρχές σύμφωνα με την παρ. 9 του αρθ. 80 Ν. 4412/16, σε δημόσιες συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία μεγαλύτερη των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ και έως τα όρια των άρθρων 118 και 328, δύνανται να απαιτούν ως απόδειξη για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73, την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου,

δηλώνετε ότι δεν έχετε καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για τα αδικήματα του αρ. 73 παρ. 1 περιπτ. α' έως στ' Ν. 4412/2016

2/. Φορολογική ενημερότητα (για κάθε νόμιμη χρήση – εκτός της εισπραξης χρημάτων και της μεταβίβασης ακινήτου) που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

3/. Πιστοποιητικά οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της προσφοράς, από τα οποία να προκύπτουν ότι είστε ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις σας που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, για συμμετοχή σε διαγωνισμό. Σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης απαιτείται ενημερότητα τόσο για τις οφειλές της επιχείρησης όσο και τις ατομικές οφειλές του ιδιοκτήτη.

4/. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνετε ότι συμφωνείτε και αποδέχεστε πλήρως τους όρους της με υπ. αριθμ. πρωτ. 3580/09.04.2024 μελέτης και ότι η υπηρεσία που θα παρέχετε² συμμορφώνεται με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται σε αυτή.

5/. Υπεύθυνη δήλωση, της παρ. 4 του αρθ. 74 Ν. 4412/16, περί μη επιβολής σε βάρος σας της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού.

6/. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (παρ. 2, άρθρο 75 του Ν.4412/2016)

7/. Ότι αναφέρεται στο Άρθρο 4^ο : Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Άρθρο 8ο:

Ανωτέρω βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία

ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α.

² Η τα είδη που θα προμηθεύσετε

προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας. Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

**Άρθρο 9ο:
Αναθεώρηση τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

**Άρθρο 10ο:
Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**Άρθρο 11ο:
Επίλυση διαφορών**

Η σύμβαση που θα υπογραφεί θα διέπεται από την ελληνική νομοθεσία. Ο Δήμος και ο Ανάδοχος θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυση κάθε διαφοράς σχετικής με τη σύμβαση που μπορεί να προκύψει μεταξύ τους σχετικά με την ερμηνεία, την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί φιλική επίλυση της διαφοράς αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DIMOS
ΚΟΡΑΤΣΑΡΙΣ
Ημερομηνία: 2024.04.09 10:29:53 EEST

Ζαγορά, 09.04.2024

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΚΟΠΑΤΣΑΡΗΣ ΔΗΜΟΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



24PROC014561723 2024-04-09

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΣ

Τον Οικονομικό Φορέα

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Συνεργείο
Αυτοκινήτων – Βουλακνίζατερ, ΑΦΜ 101021451,
Δ.Ο.Υ. Βόλου, Δ/ση: Φιλικής Εταιρίας 89, ταχ.
Κωδ. 38334

Γραφείο Κίνησης
Ταχ. Δ/ση: Ζαγορά, Μαγνησίας
Πληροφορίες: Σταθοπούλου Π.
Τηλ. 24263-50120/115
Email: stathopouloup.dim.z.m@gmail.com

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση της δαπάνης με τίτλο: «Προμήθεια ελαστικών για απορριματοφόρα οχήματα», με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ						
		ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ		
Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΟΠΙΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΟΠΙΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ (€)
1	11R22.5		4			
2	205-75R16	2	4			
3	13R22.5	2				
ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ):						
ΦΠΑ 24% :						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με ΦΠΑ) :						

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ